DOI: 10.32844/2222-5374-2020-106-4-2.20
УДК 342.9

Стрижак А. О.,

*начальник управління патрульної поліції в Харківській області
Департаменту патрульної поліції*

ОРГАНІЗАЦІЯ ДІЯЛЬНОСТІ ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ ГРУЗІЇ У СФЕРІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

У статті проаналізовано організаційну структуру та повноваження патрульної поліції Грузії у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Визначено що основним органом управління діяльністю патрульної поліції Грузії є Департамент патрульної поліції Міністерства внутрішніх справ завданнями якого є: забезпечення громадської безпеки та правопорядку, запобігання та протидія правопорушенням; захист фізичних та юридичних осіб від незаконного посягання на їх права, свободи та законні інтереси; забезпечення безпеки учасників дорожнього руху, нагляд за дотриманням правил дорожнього руху, вжиття заходів щодо запобігання дорожньо-транспортним пригодам. На підставі аналізу положень Закону Грузії «Про поліцію», Кодексу Грузії про адміністративні правопорушення та Інструкції про правила патрулювання Службою патрульної поліції МВС Грузії визначено, що патрульна поліція Грузії щодо забезпечення безпеки дорожнього руху має повноваження щодо регулювання дорожнього руху, застосування поліцейських заходів, зупинки транспортного засобу, відсторонення водіїв від керування транспортним засобом, розгляду справ про адміністративні правопорушення та накладення адміністративних санкцій. З'ясовано, що патрульна поліція Грузії співпрацює із Міністерством транспорту та інфраструктури з питань удосконалення дорожньої мережі та Сервісним Агентством МВС щодо надання поліцейських та адміністративних послуг громадянам. Визначені основні напрями імплементації досвіду діяльності патрульної поліції Грузії в національну практику, зокрема в частині ухвалення окремих нормативних актів з питань організації патрулювання (т.з. Статут патрульної поліції), внесення змін до чинних нормативних актів з питань розширення прав патрульних поліцейських щодо заходів із ідентифікації особи, ініціювання прийняття окремих Інструкцій, наказів, положень з питань автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху, внесення відповідних змін до закону України «про Національну поліцію», надання повноважень патрульній поліції України у сфері створення безпечної дорожньої мережі, а також в частині протидії порушенням правил паркування, зупинки та стоянки транспорту, створення автономного Сервісного центру патрульної поліції та забезпечення його взаємодії із Центрами надання адміністративних послуг.

Ключові слова: патрульна поліція, патрулювання, дорожній рух, правила дорожнього руху, адміністративні проступки, поліцейські послуги.

Актуальність теми. Патрульна поліція України, як підрозділ «першого контакту» є ключовою ланкою системи Національної поліції України від дій якої, у багатьох випадках, залежить стан публічної безпеки та порядку на

території країни, оперативність захисту прав, свобод та законних інтересів фізичних та юридичних осіб, а також реалізація сервісної функції правоохоронної системи України, яка полягає у наданні поліцейських послуг особам, які потребують термінової допомоги. Одним із ключових напрямів роботи патрульної поліції є, безумовно, здійснення контролю за станом безпеки дорожнього руху та запобігання виникненню дорожньо-транспортних пригод.

У вищезазначеній сфері діяльності патрульної поліції суспільні відносини є швидкозмінюваними: постійно удосконалюється нормативно-правова база в частині реагування поліції на порушення правил дорожнього руху, змінюється відповідна судова практика, з'являються чисельні законодавчі ініціативи, а отже можна сказати що існує об'єктивна потреба наукового моніторингу та опрацювання зазначеного питання. Слід підкреслити, що під час розбудови системи патрульної поліції України слід спиратися на найкращий світовий досвід, який визнаний багатьма експертами, зокрема, реформування патрульної поліції Грузії. Таким чином маємо наголосити, що досвід організації діяльності патрульної поліції зарубіжних країн у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема Грузії, та його подальша імплементація у національну практику мають відповідну актуальність та доцільність.

Аналіз останніх публікацій. Діяльність патрульної поліції України та аналогічних підрозділів у зарубіжних країнах були предметом наукових робіт Л.Ю. Веселова, Ю.С. Коллер, А.М. Сердюка, С.О. Товстухи [1–4], а також неодноразово розглядалися на профільних конференціях у закладах вищої освіти системи МВС України [5]. Разом із цим маємо відмітити, що переважна більшість питань була досліджена поверхово, в основному на рівні аналізу нормативних актів відповідних країн світу та Європи, які встановлюють відповідальність в сфері безпеки дорожнього руху. В той же час комплексних досліджень організації професійної діяльності патрульних поліцейських у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху майже не проводилося.

Метою статті є узагальнення досвіду патрульної поліції Грузії у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та визначення основних напрямів його імплементації в діяльність Департаменту патрульної поліції України.

Викладення основного матеріалу. Керівництво роботою патрульною поліцією Грузії здійснює Департамент патрульної поліції Міністерства внутрішніх справ завданнями якого є: забезпечення громадської безпеки та правопорядку, запобігання та протидія правопорушенням; захист фізичних та юридичних осіб від незаконного посягання на їх права, свободи та законні інтереси; забезпечення безпеки учасників дорожнього руху, нагляд за дотриманням правил дорожнього руху, вжиття заходів щодо запобігання дорожньо-транспортним пригодам; охорона державного кордону та забезпечення прикордонного режиму у пунктах пропуску через кордон; протидія нелегальної міграції в межах своєї компетенції.

Крім цього Департамент розробляє пропозиції до правил, стандартів, технічних норм та інших нормативних актів, що стосуються питань безпеки руху, забезпечує ведення Єдиного державного реєстру дорожньо-транспортних пригод та осіб, які постраждали в них, адміністративних та кримінальних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху [6, 7].

Структурними підрозділами Департаменту є організаційний відділ, відділ фінансового забезпечення, чергово-інформаційний відділ, Єдиний центр обслуговування (на правах відділу), Головний відділ управління кордонами, відділ моніторингу. В свою чергу організаційний відділ складається з відділу правового забезпечення та адміністративної практики, відділу нагляду за дорожнім рухом, відділу кадрового забезпечення, аналітичного відділу.

Структуру місцевих відділів патрульної поліції Грузії ми можемо проаналізувати на прикладі Головного відділу патрульної поліції в Тбілісі. До його складу входять I патрульний відділ (Мтацмінда-Крцанісі), II патрульний відділ (Ваке-Сабуртало), III патрульний відділ (Дідубе-Чугурети), IV патрульний відділ (Глдані-Надзаладеві), V патрульний відділ (Ісані-Самгорі), відділ пішого патрулювання та безпеки туризму, відділ на метрополітені, слідчий відділ, організаційний відділ, відділ обліку та аналізу правопорушень [7, 8].

Основним нормативним документом, що встановлює повноваження патрульної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху є закон Грузії «Про поліцію». Відповідно до статті 17 цього документу підрозділи патрульної поліції застосовують поліцейські заходи щодо запобігання порушенням, надають первинну екстрену медичну допомогу, регулюють дорожній рух, здійснюють нагляд за дотриманням правил дорожнього руху, їх норм і стандартів, вилучають транспортний засіб у особи, яка не має права їм керувати, була позбавлена права керування, або якщо є достатні підстави підозрювати, що вона перебуває у стані алкогольного, наркотичного чи психотропного сп'яніння.

Цікавим моментом є те, що патрульний поліцейський має право на ідентифікацію особи, якщо це неможливо зробити за допомогою відповідних документів і при цьому поліцейський допускає, що особа має прямий зв'язок із вчиненням правопорушенням. Зазначеними заходами виступають взяття відбитків пальців, фотографування, фіксація характерних фізичних ознак, вимірювання біометричних даних [9].

Відповідно до статті 22 закону Грузії «Про поліцію» патрульний поліцейський має право провести поверхневий огляд транспортного засобу, якщо є достатні підстави вважати, що в цьому транспортному засобі перебуває злочинець або особа, незаконно позбавлена волі; є достатні підстави вважати, що у транспортному засобі є предмет, який слід вилучити; є підстави вважати, що за допомогою транспортного засобу може бути скоєно правопорушення.

Поверхневий огляд транспортного засобу означає візуальний огляд самого автомобіля, а також вмісту його багажника. При здійсненні огляду транспортного засобу період обмеження пересування не повинен перевищувати 30 хвилин.

З метою забезпечення безпеки дорожнього руху, поліція уповноважена встановлювати / розмішувати фото та відеообладнання на транспортних засобах та транспортних засобах, що не рухаються, на обмеженій кількості ділянок доріг, визначених наказом директора Департаменту патрульної поліції. У цьому випадку інформація про можливе використання фототехніки (радарів) та відеотехніки вказується на в'їзді (під'їздах) та виїзді з відповідної

ділянки дороги. Застосування автоматичного фото та відеобладнання, а також рухомих приладів для вимірювання швидкості, встановлених на транспортних засобах без відповідних розпізнавальних знаків, що використовуються поліцією, дозволяється лише на дорогах, визначених постановою Уряду країни.

Інформація, отримана в результаті використання автоматичного фото та відеобладнання, а також рухомих пристроїв вимірювання швидкості, встановлених на транспортному засобі без відповідних ідентифікаційних знаків, використаних поліцією, повинна бути знищена не пізніше ніж через 24 години після її отримання. Коли отримана інформація містить порушення правил дорожнього руху, вона архівується з метою подальшого розгляду цієї справи [9].

Іншим нормативним актом, який слід відмітити є Інструкція про правила патрулювання Службою патрульної поліції МВС Грузії. Основними формами діяльності патрульної поліції є патрулювання на автомобілі та піше патрулювання.

У вказаному нормативному акті зазначено, що офіцер патрульної поліції контролює дотримання учасниками дорожнього руху правил дорожнього руху, а у випадках, передбачених законодавством, регулює дорожній рух. Патрульний поліцейський зупиняє транспортний засіб: за порушення правил дорожнього руху, за які передбачена адміністративна відповідальність; якщо характер руху транспортного засобу викликає підозру, що водій не має можливості керувати транспортним засобом; технічний стан транспортного засобу або розташування вантажу не відповідає вимогам, встановленим законодавством; зовнішній вигляд водія, пасажирів, вантажу, транспорту або дії водія, пасажирів свідчить про їх участь у вчиненні правопорушення; у зв'язку з пошуком викрадених транспортних засобів, а також отриманням інформації про інші правопорушення; необхідністю повідомити водія про особливості умов руху або зміни, що відбулися в ньому.

Транспортний засіб зупиняється жестом руки або за допомогою підсилювача звуку. Дія патрульно-поліцейського має бути зрозумілою для водія, а сигнали слід подавати своєчасно, щоб учасники дорожнього руху не вдавалися до примусового маневрування, а різке гальмування не перешкоджало руху інших транспортних засобів.

Дані, отримані патрульним інспектором через відеокамеру, прикріплену до форми, зберігаються на спеціальному сервері. Інформація розміщується на спеціальному сервері, а отримані дані зберігаються протягом 30 днів [10].

При зупинці транспортного засобу співробітник патрульної поліції повинен негайно підійти до водія, він не повинен пропонувати вийти з салону для розмови. Виняток становлять такі випадки:

- усунення технічної несправності транспортного засобу або порушення правил перевезення вантажів;
- коли є достатні підстави вважати, що водій у нетверезому стані;
- коли водієві необхідно взяти участь у перевірці документів або надати допомогу іншим учасникам дорожнього руху;

– коли є обґрунтована підозра щодо водія чи пасажирів, що вони спричинили або брали участь у дорожньо-транспортній пригоді, викрали транспортний засіб або вчинили інші протиправні дії;

– коли необхідно порівняти номери агрегатів та вузлів, зазначених у реєстраційних документах транспортного засобу;

– коли перебування патрульного поліцейського біля транспортного засобу створює перешкоди для руху транспорту або є небезпечним для його особистої безпеки [10].

Отримавши інформацію про дорожньо-транспортну пригоду, співробітник патрульної поліції має негайно повідомити чергового та виїхати на місце пригод.

До прибуття слідчого патрульний має вжити заходів щодо надання невідкладної допомоги потерпілим та організувати їх доставлення до медичного закладу; забезпечити охорону місця події; визначити водіїв, які беруть участь у справі, транспортні засоби та інших осіб, пов'язаних з ДТП; ідентифікувати очевидців та організувати їх опитування; при необхідності організувати об'їзний рух транспортних засобів; у разі зникнення винуватця з місця ДТП з'ясувати ймовірний напрямок руху цього транспортного засобу, його марку, тип, номерний знак, та негайно повідомити їх черговому.

В частині реалізації повноважень щодо здійснення провадження в справах про адміністративні правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху відмітимо, що відповідно до статті 209 Кодексу про адміністративні правопорушення поліцейські розглядають справи за статтями 107-5, 108, 116 -116-3, 118-119, 120-123, 125, 127, 127-1.

У разі вчинення адміністративного правопорушення, передбаченого статтями, 107-5, 116-116-3 та 118-122, ч. 1 статті 123, статтею 125 (крім частини 16); статтею 127, якщо адміністративне правопорушення не вимагає проведення адміністративного розслідування, патрульний поліцейський накладає на порушника адміністративне стягнення на місці. До відповідних адміністративних проступків відносяться, зокрема, наступні:

1) керування транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного або психотропного сп'яніння або передача транспортного засобу іншій особі, що знаходиться у зазначеному стані;

2) керування транспортним засобом, який не пройшов періодичний технічний огляд у встановленому порядку, або передача в експлуатацію такого транспортного засобу іншій особі;

3) використання водієм мобільного зв'язку під час керування механічним транспортним засобом;

4) керування транспортним засобом особою, яка не має права керувати транспортним засобом або втратила це право за інше порушення, або передача управління транспортним засобом неповнолітній особі або особі, яка не має права керувати транспортним засобом;

5) порушення правил дорожнього руху водієм транспортного засобу;

6) порушення правил дорожнього руху пішоходами або іншими учасниками дорожнього руху, а також порушення правил випасу худоби вздовж автомагістралі.

Відповідно до статті 242 Кодексу Грузії про адміністративні правопорушення у разі вчинення правопорушень, передбачених статтями 116–116-3, 118–122, статтею 123, 125–127 штраф не сплачується на місці, а порушнику на місці видається квитанція про сплату штрафу, яка також є протоколом про адміністративне правопорушення.

У разі вчинення правопорушень, передбачених ст. 107-4, чч. 8, 12–16 статті 125, 125-2, 125-3, 125-4 правопорушнику або власнику транспортного засобу на місці видається квитанція, яка також є протоколом про адміністративне правопорушення. Якщо порушника або власника транспортного засобу немає, у разі отримання штрафу або у разі заповнення штрафу в електронному вигляді, його копія розміщується на лобовому склі автомобіля.

У разі вчинення правопорушень, передбачених ч. 8, 12–16 статті 125, 125-2 штраф не сплачується на місці, а правопорушнику видається квитанція про сплату штрафу, яка також є протоколом про адміністративне правопорушення, яка заповнюється кульковою ручкою та / або в електронній формі [11].

Питання виконання адміністративних стягнень, що накладені патрульними поліцейськими Грузії за проступки у сфері безпеки дорожнього руху зафіксовані за допомогою відео та фототехніки врегульовано наказом Міністерства внутрішніх справ Грузії від 31.10.2017 № 534 «Про затвердження Правил публічного оприлюднення штрафних квитанцій за порушення, зафіксовані за допомогою фото або відеотехніки». Так, уповноважена особа патрульної поліції надсилає квитанцію про оплату штрафу поштою відповідно до місця реєстрації правопорушника. Якщо особа не отримала квитанцію про за місцем реєстрації, вона повертається поштою і не пізніше 30-го дня та не пізніше 60-го дня після повернення надсилається знову. У разі неодноразового неотримання особою квитанції поштою, вона повертається до Департаменту патрульної поліції для публічного опублікування. Після цього Департамент патрульної поліції публічно і негайно публікує квитанцію на офіційному веб-сайті «www.police.ge» у розділі «Обов'язкова інформація». Відеозапис та / або ксерокопія квитанції про накладення штрафу публікуються автоматично за допомогою відповідного програмного забезпечення. Таким чином квитанція про необхідність сплати штрафу вважається публічно врученою особі на 30-й день після її опублікування на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ. Кожна особа щодо якої винесено постанову про накладення штрафу має можливість зайти на сайт МВС, здійснити пошук та ознайомитись із змістом постанови та квитанцією про необхідність оплати штрафу. Крім того, вона може переглянути відео та фото відповідного адміністративного порушення [12].

Патрульна поліція Грузії приймає активну участь в удосконаленні дорожньої інфраструктури країни. Цю діяльність регулює спільний наказ Міністерства регіонального розвитку та інфраструктури Грузії і Міністерства внутрішніх справ Грузії від 23.12.2020 № 5/180 «Про затвердження Правил здійснення заходів щодо усунення «чорних плям» на дорогах міжнародного та внутрішнього значення та забезпечення безпечного пересування цими дорогами». Згідно вказаного документу заходи щодо усунення «чорних

плям» на дорогах міжнародного та внутрішнього значення та забезпечення безпечного пересування цими дорогами включають правила перевірки безпеки дорожнього руху та заходи щодо запобігання дорожньо-транспортним пригодам.

«Чорна пляма» - це ділянка дороги загального користування довжиною не більше 300 метрів, у межах якої протягом 3 календарних років був зафіксований один із таких випадків: щонайменше 4 дорожньо-транспортні пригоди, що спричинили смерть людини; щонайменше 10 дорожньо-транспортних пригод, що спричинили серйозну шкоду здоров'ю людей та / або смерть людини.

Міністерство внутрішніх справ Грузії та Міністерство регіонального розвитку та інфраструктури Грузії координують підготовку пропозицій / звітів щодо планування та реалізації заходів, щодо усунення зазначених «чорних плям», залучаючи при цьому усі зацікавлені підрозділи, і насамперед, Департамент патрульної поліції [13].

Фахівці часто відмічають високі етичні стандарти роботи патрульних поліцейських Грузії, що є не випадковим, адже у 2013 році Міністерством внутрішніх справ Грузії був затверджений Етичний кодекс поліції та інструкції щодо поведінки деяких працівників системи МВС. Згідно із вказаним документом патрульному поліцейському заборонено:

- порушувати правила дорожнього руху під час патрулювання, якщо це не викликано крайньою необхідністю;
- здійснювати катування людей, інші жорстокі, нелюдські та такі, що принижують гідність людини, дії або покарання;
- вживати зарозумілий тон, погрози, іронію, лайку;
- курити під час розмови з людиною, жувати гумку, розмовляти по мобільному телефону, носити сонцезахисні окуляри та перебувати у безладному стані під час виконання службових обов'язків;
- розмовляти з людиною з машини під час патрулювання автомобілем;
- затримувати патрульний автомобіль надовго в одному місці;
- вживати їжу та спати у патрульній машині під час виконання службових обов'язків, а також здійснювати посадку незнайомців у патрульну машину;
- вживати алкоголь під час виконання службових обов'язків;
- самовільно відхилятися від встановленого маршруту, якщо це не викликано службовою необхідністю;
- часто використовувати звукові сигнали під час патрулювання автомобілем, особливо вночі;
- вилучати документи, крім тих, що мають відношення до адміністративної справи щодо порушення правил дорожнього руху [14].

У 2018 році МВС відкрило Центр єдиного обслуговування патрульної поліції, який працює за принципом «Єдиного вікна» і пропонує близько 50 сервісів. Якщо, наприклад, раніше для повернення втрачених номерних знаків, отримання дозволу на вивезення автомобіля зі штрафної стоянки та інших послуг доводилося звертатися в різні відомства, то тепер цим займається Центр єдиного обслуговування.

Наприклад, зацікавлена особа має право звернутися до Сервісного Агентства МВС Грузії через Єдиний сервісний центр Департаменту патрульної поліції МВС Грузії щодо надання таких послуг: видача довідки про судимість особи, видача довідки про позбавлення прав, видача довідки про видачу посвідчення водія, видача свідоцтва про правовий статус транспортного засобу, видача свідоцтва про правовий статус зброї, видача довідки про перетин державного кордону Грузії. Центр обладнаний сучасною інфраструктурою, адаптованою для людей з інвалідністю, управлінням чергами відвідувачів, системою електронного документообігу та має власний кол-центр: 2 41 42 42, який надає громадянам необхідну інформацію про послуги патрульної поліції [15].

Ще одним елементом у сфері діяльності патрульної поліції Грузії є Центр управління громадською безпекою «112», який три центри реагування на надзвичайні події: патрульну поліцію, пожежно-рятувальну службу та швидку медичну допомогу. Основними завданнями центру визначені наступні:

- прийом повідомлень за допомогою єдиного телефонного номера – «112» з метою оперативного і ефективного управління невідкладною допомогою в надзвичайних ситуаціях і інших випадках, визначених законодавством Грузії;
- здійснення 24-годинного, безперервного відеоспостереження для фіксації фактів вчинення злочинів, спроб вчинення злочинів та скоєння правопорушень на всій території країни і належного реагування на них;
- видача ліцензії на здійснення приватної охоронної діяльності та контроль за її здійсненням.

Центр управління громадською безпекою також забезпечує евакуацію транспортних засобів на спеціальну охоронювану автостоянку у випадках, передбачених Кодексом про адміністративні правопорушення Грузії або Кримінально-процесуальним кодексом Грузії.

Строк, встановлений для добровільного виконання зобов'язання, визначеного зазначеним індивідуальним адміністративно-правовим актом, становить 30 календарних днів після прийняття такого акта [16].

Служба 112 отримує виклики та обслуговує населення на 6 мовах (грузинська, російська, англійська, вірменська, азербайджанська і турецька). Крім того на відеодзвінки можуть відповісти оператори-сурдоперекладачі [17, с. 18–19].

Висновки та узагальнення із проведеного дослідження.

1. Створення та подальша розбудова патрульної служби МВС Грузії, були спрямовані, насамперед, на забезпечення швидкого реагування органів поліції на вчинення правопорушень та попередження порушень правил дорожнього руху в Грузії.

2. Патрульна поліція Грузії є важливим суб'єктом забезпечення дорожньої безпеки країни, що взаємодіє із багатьма органами державної влади.

3. Структура патрульної поліції характеризується системною побудовою її організаційної структури за функціональним та територіальним принципами. Характерним для цього підрозділу є те, що він

має власні сили на об'єктах метрополітену, окремий слідчий відділ, а також відповідає за дотримання законодавства про державний кордон.

4. Основними нормативними актами, що визначають повноваження патрульної поліції Грузії є Конституція країни, закони Грузії «Про безпеку дорожнього руху», «Про поліцію», Кодекс Грузії про адміністративні правопорушення. Слід відмітити наявність окремих нормативних актів з питань здійснення патрулювання, виконання адміністративних стягнень за порушення зафіксовані в автоматичному режимі.

5. Діяльність патрульної поліції, в т.ч. у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху має потужну службову та етичну складову. Наслідком цієї ситуації стало закріплення у відповідних нормативних актах правил зупинки транспортних засобів, використання фото та відеокамер, правил поведінки співробітника патрульної поліції із іншими учасниками дорожнього руху, а також правил особистої безпеки патрульного поліцейського.

6. Патрульна поліція Грузії у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху співпрацює із Міністерством інфраструктури з питань удосконалення стану доріг країни, Сервісним Агентством МВС щодо надання поліцейських та адміністративних послуг громадянам, Центр управління громадською безпекою в сфері оперативного реагування на порушення правил дорожнього руху.

7. Основними напрямками елементами, які можуть бути впроваджені у діяльність національних підрозділів патрульної поліції України на підставі грузинського досвіду можна зазначити наступні:

- розробка та ухвалення окремих нормативних актів з питань організації патрулювання в т.ч. на дорогах та автомагістралях України та поведінки патрульних поліцейських;
- внесення змін до чинних нормативних актів з питань розширення прав патрульних поліцейських щодо заходів із ідентифікації особи;
- ініціювання прийняття окремих Інструкцій, наказів, положень з питань автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху, внесення відповідних змін до закону України «про Національну поліцію»;
- надання повноважень патрульній поліції України у сфері створення безпечної дорожньої мережі, а також в частині протидії порушенням правил паркування, зупинки та стоянки транспорту;
- розгляд питання про створення автономного Сервісного центру патрульної поліції та забезпечення його взаємодії із Центрами надання адміністративних послуг.

Подальшими перспективними напрямками наукових досліджень у цій сфері маємо визначити питання дослідження критеріїв ефективності діяльності патрульної поліції України в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Веселова Л.Ю. Адміністративно-правові гарантії безпеки дорожнього руху: дис...канд. юрид. наук: 12.00.07. Одеса: ОДУВС, 2016. 236 с.
2. Коллер Ю.С., Бурбій А.В. Зарубіжний досвід притягнення до відповідальності за скоєння правопорушень у сфері забезпечення безпеки

дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі. *Наука і правоохорона*. 2017. № 4. С. 58–63.

3. Сердюк А.М. Щодо визначення поняття і змісту основних завдань та функцій патрульної поліції України в сучасних умовах: адміністративно-правові аспекти. *Науковий вісник публічного та приватного права*. 2016. Вип. 3. С. 45–49.

4. Товстуха С.О. Застосування європейського досвіду державного управління безпекою дорожнього руху в Україні. *Державне управління та місцеве самоврядування. Збірник наукових праць*. 2011. Вип. 2 (9). С. 175–182.

5. Діяльність патрульної поліції (зарубіжний досвід) : зб. тез доп. учасників XX ювілей. міжнар. студент. наук.-практ. конф. інозем. мовами, присвяч. 25-річчю ХНУВС (м. Харків, 19 квіт. 2019 р.) / МВС України, Харків. нац. ун-т внутр. справ. Харків, 2019. 156 с.

6. საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი. Офіційний сайт МВС Грузії. URL: <https://tinyurl.com/yhbfr7ab>.

7. საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის დებულების დამტკიცების შესახებ. Положення про Департамент патрульної поліції МВС Грузії від 25.04.2018 (версія від 20.11.2020). URL: <https://matsne.gov.ge/ka/document/view/4163379?publication=0>

8. პატრული. Офіційний сайт МВС Грузії. URL: <https://tinyurl.com/yz6qdz5c>

9. პოლიციის შესახებ. საქართველოს კანონი. Закон Грузії «Про поліцію» від 04.10.2013 (версія від 15.07.2020). URL: <https://matsne.gov.ge/ka/document/view/2047533?publication=29>.

10. საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს საპატრულო პოლიციის სამსახურის მიერ პატრულირების განხორციელების წესების შესახებ” ინსტრუქციის დამტკიცების თაობაზე. Інструкція про правила патрулювання Службою патрульної поліції МВС Грузії від 15.12.2015 (версія від 26.12.2018). URL: <https://tinyurl.com/yerbsazm>.

11. საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსი. Кодекс Грузії про адміністративні правопорушення від 15.12.1984 (версія від 12.07.2021). URL: <https://tinyurl.com/yjzoyf5g>.

12. ვიდეოფირზე ან/და ფოტოფირზე დაფიქსირებულ სამართალდარღვევის ფაქტზე საჯარიმო ქვითრის საჯაროდ გამოქვეყნების წესის დამტკიცების შესახებ. Правила публічного оприлюднення штрафних санкцій за правопорушення зафіксовані в автоматичному режимі від 31.10.2017 (версія від 04.06.2020). URL: <https://tinyurl.com/yjaeoklm>.

13. საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზებზე შავი წერტილების აღმოფხვრისა და ამ გზებზე უსაფრთხო გადაადგილების უზრუნველყოფის მიზნით შესაბამისი ღონისძიებების განხორციელების წესის დამტკიცების შესახებ. Правила здійснення заходів щодо усунення «чорних плям» на дорогах міжнародного та внутрішнього значення та забезпечення безпечного пересування цими дорогами від 23.12.2020. URL: <https://tinyurl.com/yfkmvslp>.

14. საქართველოს პოლიციის ეთიკის კოდექსისა და საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს ზოგიერთ მოსამსახურეთა ქცევის ინსტრუქციების დამტკიცების შესახებ. Етичний кодекс поліції та інструкції щодо поведінки деяких працівників системи МВС від 31.12.2013 (версія від 10.02.2020). URL: <https://tinyurl.com/yzrnwn43>.

15. „სსიპ – საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს მიერ გირავნობის რეგისტრაციის, ნასამართლობის შესახებ ცნობისა და მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების სამართლებრივი მდგომარეობის შესახებ ცნობის გაცემის წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2007 წლის 25 ივნისის №892 ბრძანებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე. Правила реєстрації застави, свідоцтва про судимість та свідоцтва про правовий статус механічних транспортних засобів Агентством з обслуговування МВС Грузії від 10.12.2020 (версія від 14.05.2021). URL: <https://matsne.gov.ge/ka/document/view/5048758>.

16. საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საზოგადოებრივი უსაფრთხოების მართვის ცენტრი „112“-ის შესახებ. Положення про юридичну особу публічного права Міністерства внутрішніх справ Грузії «Центр управління громадською безпекою 112» від 19.12.2019 (версія від 09.06.2021). URL: <https://tinyurl.com/yzkcvbjj>.

17. Коммуникационные решения как способ повышения доверия к полиции. Опыт Грузии. Астанинский хаб государственной службы, 2019. 48 с.

A. Stryzhak

ORGANIZATION OF ACTIVITIES OF THE PATROL POLICE OF GEORGIA IN THE SPHERE OF ENSURING ROAD SAFETY

The article analyzes the organizational structure and powers of the patrol police of Georgia in the field of road safety. It has been determined that the main body for managing the activities of the patrol police of Georgia is the Patrol Police Department of the Ministry of Internal Affairs, whose tasks are defined as: ensuring public safety and law and order, preventing and combating offenses; protection of individuals and legal entities from illegal encroachment on their rights, freedoms and legitimate interests; ensuring the safety of road users, monitoring compliance with traffic rules, taking measures to prevent road accidents. Based on the analysis of the provisions of the Law of Georgia «On Police», the Code of Administrative Offenses of Georgia and the Instruction on the Rules of Patrolling, the Patrol Police Service of the Ministry of Internal Affairs of Georgia determined that the patrol police of Georgia in the field of road traffic safety has the authority to regulate traffic, apply police measures, stop vehicle, removal of drivers from driving a vehicle, consideration of cases of administrative offenses and the imposition of administrative sanctions. It was revealed that the patrol police of Georgia is cooperating with the Ministry of Transport and Infrastructure on improving the road network and the Service Agency of the Ministry of Internal Affairs in the provision of police and administrative services to citizens. The main directions of the implementation of the experience of the patrol police of Georgia into national practice have been determined, in particular, in terms of the adoption of

certain normative acts on the organization of patrolling (the so-called Charter of the patrol police), amending the existing normative acts on expanding the rights of patrol police officers to conduct measures to identify a person, initiate the adoption of certain instructions, orders, provisions on the automatic recording of traffic violations, amending the Law of Ukraine «On the National Police», granting powers to the patrol police of Ukraine in the field of creating a safe road network, as well as countering violations of the rules of parking, stopping and parking vehicles, creating an autonomous Patrol Police Service Center and ensuring its interaction with the centers for the provision of administrative services.

Keywords: *patrol police, patrolling, traffic, traffic rules, administrative offenses, police services.*